LETTERE AL DIRETTORE

GAETANO PEDULLÀ

Macron dal Papa Come si spiega?

Santità, come mai oggi (*ieri, ndr*) riceve un razzista che non risponde alle chiamate in mare e che chiude le frontiere? Ce lo spieghi...

Simonetta Zibellini
via Facebook

Criticare è facile Parigi passi ai fatti

Leggo su *La Notizia* di Macron che non apre i porti francesi alla nave Lifeline, dopo aver criticato l'Italia per aver fatto lo stesso. Tutti bravi con le parole e tutti giudici, ma i fatti dove sono? Capi di Stato e di governo passatevi la mano sul petto e poi forse potrete cominciare a pensare a come comportavi. L'Italia ha finito di essere lo Stato zimbello d'Europa. Rassegnatevi e accogliete voi adesso.

Giusy Di Gregorio
via Facebook

La Lifeline telefona Ma non c'è campo

Macron non ha neppure risposto alla richiesta della nave Lifeline di sbarcare in un porto francese i migranti a bordo. Sti cellulari!! Non c'era campo.

Rosario Petrilli
via Facebook

Blocco navale Merito di Toninelli

Leggo su *La Notizia* che i 5 stelle hanno tenuto botta ma non hanno brillato alle ultime amministrative. Io credo che brilleranno di luce propria quando avranno fatto quello che dicevano, e fatto uscire tutta la merda che sta in quel Parlamento. Purtroppo devono approvare e abolire leggi, e per questo ci vuole più tempo che bloccare una nave, anche se comunque senza il lavoro di Toninelli il blocco Salvini non avrebbe potuto farlo.

Antonella Bat
via Facebook

L'Eliseo conta Oppure no?

Marcon di qua, Macron di la, secondo me il governo italiano da troppa importanza al gallo!

Gregorio Monardo
via Facebook

Inviate le vostre lettere a:
La Notizia - 00195 Roma,
via Costantino Morin 34
redazione@lanotiziagiornale.it

LA NOTIZIA VIP

di **MARCO NARDO**

Il futuro del trasporto aereo I massimi esperti tutti a Roma

Trasmessa in diretta streaming, si è tenuta presso la LUISS Guido Carli la Fifth International Aviation Law Conference, Conferenza internazionale sull'aviazione civile organizzata dallo Studio Pierallini e dalla LUISS School of Law, dal titolo "Creating Legal Gateways in the Italian, European and International Aviation Market". A fare gli onori di casa l'Avvocato **Laura Pierallini**, coordinatrice del corso in Diritto del trasporto aereo e docente alla Luiss, tra i maggiori esperti, non solo in Italia, del settore dell'aviazione civile. All'evento hanno partecipato i più importanti Player del settore provenienti da oltre 70 nazioni, nonché giuristi di rilievo internazionale e rappresentanti delle compagnie aeree europee ed internazionali. Obiettivo del convegno, aperto da **Pablo Mendes de Leon** (Direttore dell'International Institute of Air and Space Law dell'Università di Leiden), è stato quello di analizare il mercato del trasporto aereo, sia a livello nazionale che internazionale, e la crisi aziendali che ha colpito molte compagnie aeree (soprattutto del mercato italiano), nonostante la costante crescita del numero di passeggeri (+6,2% nel 2017). Tra i protagonisti dell'evento **Alessio Quaranta** (Direttore Generale dell'ENAC), **Ivan Bassato** (Director Airport Management di Aeroporti di Roma), **Regula Dettling-Ott** (Avvocato e membro del Performance Review Body del Single European Sky), **Morten L. Jacobsen** (Partner Gorissen Federspiel, Copenaghen), **Donal Hanley** (Director ACG Aircraft Leasing Ireland Limited, Dublino), **Rob Lawson** (Partner Clyde & Co LLP, Londra) **Fathi Atti** (Senior Vice President – Aeropolitical & Corporate Affairs di Qatar Airways), **Giovanni Fiori** (professore di Corporate Governance e Internal Auditing LUISS), **Jörg Meinke** (Rappresentante degli Affari Europei del gruppo Lufthansa) e **Noura Roussi** (DG Mobility and Transport European Commission), e molti altri.

L'aula della Luiss con i partecipanti

L'avvocato Laura Pierallini

L'intervento dell'avvocato Laura Pierallini

Il tavolo dei relatori alla Luiss

Fathi Atti

I relatori dei quattro panel del convegno

Ivan Bassato

L'intervento del professor Giovanni Fiori